



**CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA
UNIONE DEI COMUNI MONTEDORO**

Comuni Associati

Comune di Carosino, Comune di Grottaglie, Comune di Fragagnano, Comune di Erchie, Comune di Lizzano, Comune di Ginosa, Comune di Castellana Grotte, Comune di Manduria, Comune di Alberobello, Comune di Faggiano, Comune di Leporano, Comune di Locorotondo, Comune di Maruggio, Comune di Monteiasi, Comune di Montemesola, Comune di Monteparano, Comune di Noci, Comune di Oria, Comune di Roccaforzata, Comune di San Giorgio Ionico, Comune di Sava, Comune di San Marzano di San Giuseppe, Comune di Pulsano, Comune di Torre Santa Susanna, Comune di Torricella, Comune di Villa Castelli, Comune di Putignano, Comune di Avetrana, Comune di Latiano, Comune di Gioia del Colle, Comune di Bitetto, Comune di Adelfia, Comune di Francavilla Fontana, Comune di Torchiarolo, Ambito Territoriale Sociale n° 3 AUSL BR/1, Comune di Ceglie Messapica, Comune di Triggiano, Comune di Cellino San Marco, Martina Franca, Carovigno, Sammichele di Bari, Comune di Toritto, Comune di Cellamare, Comune di Corato, Comune di Capurso, Comune di Santeramo in Colle, Comune di Trinitapoli, Comune di Acquaviva delle Fonti, Comune di Binetto, Comune di Sannicandro di Bari, Comune di Modugno, Comune di Polignano a Mare, Comune di Turi, Comune di Bitonto, Comune di Orta Nova, Comune di Monopoli, Comune di Palagiano, Ufficio Gestione Gare, Comune di Laterza, AGROMED SRL SB, GROTTE DI CASTELLANA SRL, FONDAZIONE ITS LOCOROTONDO, Unione dei Comuni Terre del Mare e del Sole, Consorzio Tutela e Prevenzione Randagismo San Francesco, Comune di Mottola, Consorzio di Gestione di Torre Guaceto, Ufficio Unione, Comune di Palo del Colle, Multiservizi S.p.A., Comune di Crispiano, Prefettura di Brindisi, Comune di Cassano delle Murge, Comune di Palagianello, ARIF PUGLIA, CONSORZIO DI BONIFICA CENTRO SUD PUGLIA, Prefettura di Taranto, A.S.P. Terra di Brindisi "Canonico Nicola Latorre & Canonico Luigi Rossini", ASECO S.P.A., Liceo don Quirico Punzi, CONSORZIO ASI TARANTO

Sede: c/o Comune di Faggiano Via Skanderberg - 74020 Faggiano (TA) - 74020 - FAGGIANO (TA)
<http://montedoro.traspare.com> - pec: unionemontedoro@pec.it

UFFICIO GESTIONE GARE (TA)

Via Skanderberg c/o Comune di Faggiano - 74020 - FAGGIANO (TA) - Tel.
Part. IVA: Cod. Fisc. 90138150736 Cod. Istat 073005
<https://montedoro.traspare.com> E-Mail: unionemontedoro@pec.it PEC: unionemontedoro@pec.it

VERBALE DI GARA N. 2

Procedura Aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36

Valutazione Offerta Tecnica (INVERSIONE PROCEDIMENTALE EX ART. 107, CO.3, D.LGS. N. 36/2023)

SEDUTA RISERVATA DEL 28/10/2025

Oggetto	PROCEDURA APERTA AFFIDAMENTO SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO E ASSISTENZA ALUNNI COMUNE DI TURI (BA), DURATA GENNAIO/GIUGNO 2026 E SUCCESSIVI AA.SS. 2026/27, 2027/28, 2028/29, 2029/30
CIG	B83739B096
Importo di gara	€ 622.080,00
Scelta del contraente	Procedura Aperta
Struttura proponente	Ufficio Gestione Gare
Modalità	TELEMATICA

PREMESSO CHE:

- il Comune di Turi (Ba) associato alla CUC Montedoro, con nota prot. n. 0017584 del 13/8/2025, acclarata al protocollo Traspare n. 0020596/2025, ha delegato alla CUC la gestione dell'intera procedura di gara aperta, sopra soglia comunitaria, per l'affidamento in gestione del servizio di trasporto e assistenza rivolto agli alunni residenti nel Comune di Turi e frequentanti la Scuola Primaria e Secondaria di I grado, per il periodo gennaio/giugno 2026 e per gli anni scolastici 2026/2027-2027/2028- 2028/2029- 2029/2030, per un importo a base d'asta di complessivi € 622.080,00, oltre iva, trasmettendo la decisione a contrarre n. 766 del 13/8/2025 e relativa documentazione a corredo;
- con determinazione del Responsabile del procedimento di gara della CUC n. 475 dell'11/9/2025 è stata avviata per l'affidamento del servizio in oggetto la procedura di gara aperta, ai sensi dell'art. 71, co. 1, D.Lgs. n. 36 del 31.03.2023, con aggiudicazione in favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108, co. 1 e 2, del predetto Codice approvato il bando, il disciplinare di gara (CIG B83739B096) e relativa modulistica pubblicati in pari data sulla piattaforma di negoziazione telematica Trapare Montedoro ed inviati, conformemente al dettato di cui all'art. 27 del D.Lgs. n. 36/2023 e della delibera Anac n. 263 del 20/6/2023, all'Ufficio pubblicazioni UE, con termine di scadenza il 16/10/2025 ore 12:00;
- entro tale termine sono pervenute sulla piattaforma telematica n. 2 richieste di partecipazione alla gara da parte dei seguenti operatori economici:

PARTECIPANTE	PROTOCOLLO
Autolinee Roberto & Dongiovannisrl, via Fratelli Bandiera 23, Noci (Ba), 70015 Tipo partecipazione: Singolo operatore economico (D.Lgs. 36/2023, art. 65, comma 2, lett. a): imprenditori individuali, anche artigiani, e le società, anche cooperative	Prot. n. 0025386 del 15/10/2025 ore 21:25
Autolinee Dover di Veccaro Cosimo srl, via Cesare Battisti 11, Noci (Ba), 70015 Tipo partecipazione: Singolo operatore economico (D.Lgs. 36/2023, art. 65, comma 2, lett. a): imprenditori individuali, anche artigiani, e le società, anche cooperative	Prot. n. 0025443 del 16/10/2025 ore 10:19

- con successiva determinazione n. 592 del 26/10/2025, prot. n. 0026240, è stata costituita, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. 36/2023, la Commissione giudicatrice composta da n. 3 componenti di cui n. 1 dipendente interno alla CUC e n. 2 membri esterni in possesso di qualificazione professionale ed esperienza adeguate nel settore oggetto dell'appalto, come di seguito riportato:
 - Dott.ssa Patrizia PALMA, RUP della procedura di gara per conto della C.U.C. Unione dei Comuni Montedoro, Presidente di Commissione;
 - Ing. Lorenzo Calabrese, Dirigente Area organizzativa V del Comune di Monopoli (Ba), Componente esterno di Commissione;
 - Dott.ssa Danila Ciciriello, Funzionaria E.Q. Servizio Appalti e Contratti del Comun e di Francavilla Fontana (Br), Componente esterno di Commissione;

VISTI:

- l'art. 21 (pag. 40) del Disciplinare di gara con cui **la Stazione appaltante ha disposto di far ricorso all'istituto dell'inversione procedimentale di cui all'art. 107, co.3, del Codice**, stabilendo di procedere prima alla valutazione dell'offerta tecnica, poi di quella economica di tutti i concorrenti, all'eventuale anomalia, e, infine, alla verifica della documentazione amministrativa del solo concorrente primo in graduatoria;
- gli artt. 22 e 24 del medesimo Disciplinare (pagg. 40 e 42) che, al fine di semplificare e velocizzare l'iter procedurale di aggiudicazione dell'appalto, **prevedono la forma riservata, senza presenza di pubblico, delle sedute in cui si procederà all'apertura delle buste contenenti le offerte tecniche, economiche e la documentazione amministrativa**, garantendo la modalità telematica di svolgimento della gara la piena tracciabilità dei dati immessi in procedura, con piena garanzia di immodificabilità, segretezza e inviolabilità delle offerte e di conservazione dell'integrità degli atti;

- la nota prot. Traspare n. 0026239 del 26710/2025 con cui la Stazione appaltante – avendo fatto ricorso all’istituto dell’inversione procedimentale, di cui all’art. 104, co.3, del Codice – ha comunicato ai concorrenti la prima seduta per l’apertura della busta B, contenente l’offerta tecnica, fissandola per il giorno 27 ottobre 2025 alle ore 16,30 in forma riservata;

DATO ATTO CHE:

- **in data 27/10/2025** in seduta riservata, **come da verbale n. 1 in qui interamente richiamato, la Commissione di gara ha proceduto** con l’apertura delle buste tecniche pervenute dai due concorrenti secondo l’ordine cronologico di inoltro, al fine di verificarne il contenuto ai sensi dell’art. 17 del Disciplinare di gara dando atto della seguente situazione:

PARTECIPANTE	BUSTA TECNICA
Autolinee Roberto & Dongiovannisrl, via Fratelli Bandiera 23, Noci (Ba), 70015 Tipo partecipazione: Singolo operatore economico (D.Lgs. 36/2023, art. 65, comma 2, lett. a): imprenditori individuali, anche artigiani, e le società, anche cooperative	Nome File: BUSTA B – OFFERTA TECNICA.rar.p7m Dimensione File: 2.96 MB Impronta MD5: a12303f9334c3b02e67dc69e31b0a2f9 AMMESSA AL PROSIEGUO
Autolinee Dover di Veccaro Cosimo srl, via Cesare Battisti 11, Noci (Ba), 70015 Tipo partecipazione: Singolo operatore economico (D.Lgs. 36/2023, art. 65, comma 2, lett. a): imprenditori individuali, anche artigiani, e le società, anche cooperative	Nome File: BUSTA B INVIO.zip.p7m Dimensione File: 5.02 MB Impronta MD5: e989677543e06d8645485bc6bf4044e2 AMMESSA AL PROSIEGUO

- disposta l’AMMISSIONE dei n. 2 concorrenti, si è deciso di proseguire individualmente e in separata sede alle operazioni di studio e ad una prima valutazione delle relazioni tecniche presentate, per poi riunirsi in seduta segreta, in collegamento da remoto, al fine di assumere - nel plenum dei componenti l’organo valutatore - le determinazioni finali in ordine ai punteggi da attribuire per ogni singolo sub-criterio di cui al punto 19.1 del Disciplinare di gara, dando atto che al termine della seduta viene inviato ai Commissari di gara il link per accedere alle buste b dei concorrenti contenenti la documentazione tecnica prodotta, affinchè ognuno possa prenderne separata visione;

Tanto premesso e considerato

Il giorno 28 ottobre 2025, alle ore 16,00, la dott.ssa Patrizia Palma, Presidente della Commissione di gara - nominata con la citata determinazione – unitamente ai due Commissari, Dott. Lorenzo Calabrese e Dott.ssa Danila Ciciriello - si riunisce, in seduta riservata tramite Google meet, per valutare congiuntamente le offerte tecniche contenute nella busta "B" dei concorrenti secondo i criteri indicati nel punto 19 del Disciplinare di gara, suddivisi in CRITERI DISCREZIONALI (PUNTEGGI D) e CRITERI TABELLARI (PUNTEGGI T), per un punteggio complessivo pari a 70 punti, come da tabella allegata (All.1).

Verbalizza la dott.ssa Patrizia Palma.

Si dà atto che - come espressamente previsto nel punto 19 del Disciplinare di gara - **per ogni criterio/sub criterio qualitativo/discrezionale ogni Commissario attribuisce un coefficiente variabile da 0 a 1** secondo la scala di valori ivi indicata.

Esaminate le relazioni tecniche e terminata l’attribuzione dei coefficienti agli elementi qualitativi e quantitativi, **la Commissione di gara procede in relazione a ciascuna offerta, come previsto dal Disciplinare di gara, all’attribuzione dei punteggi per ogni singolo criterio secondo il metodo aggregativo-compensatore** dato dalla seguente formula:

$$P_i = \sum_{x=1}^n C_{xi} \cdot P_x$$

dove

P_i = punteggio del concorrente i-esimo

C_{xi} = coefficiente criterio di valutazione X per il concorrente i-esimo

P_x = punteggio criterio X

X = 1, 2, 3, 4

Ultimate le operazioni di calcolo sul foglio di calcolo excel che si allega al presente verbale per farne parte integrante e sostanziale, in cui vi è il dettaglio dei punteggi parziali (All. 2), si prende atto che il punteggio complessivo ottenuto dai n. 2 concorrenti per l'offerta tecnica per la quale è previsto un punteggio massimo pari a 70 (criteri discrezionali + criteri tabellari) - è il seguente:

Concorrente	Punteggio
Autolinee Roberto & Dongiovannisrl, via Fratelli Bandiera 23, Noci (Ba), 70015	70
Autolinee Dover di Veccaro Cosimo srl, via Cesare Battisti 11, Noci (Ba), 70015	48,104

Si dà atto che entrambi i partecipanti vengono ammessi alla fase successiva di apertura dell'offerta economica, avendo superato per l'offerta tecnica la soglia di sbarramento fissata dal Disciplinare in 45 punti.

La Commissione giudicatrice termina i lavori alle ore 16,45 e si aggiorna per l'apertura delle buste C, contenenti le offerte economiche, al giorno 29 ottobre, alle ore 19,30.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Responsabile Unico del Procedimento di gara
Dott.ssa Patrizia PALMA

I Componenti
Dott. Lorenzo Calabrese

Dott.ssa Danila Ciciriello

***Centrale Unica di Committenza clo
L'Unione dei Comuni "MONTEGORO***

Tabella dei criteri discrezionali (D) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica

CRITERI DI VALUTAZIONE	D, T	Punti
1. STRUTTURA OPERATIVA	D	Punti totali max 40
1.1. ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO Relazione descrittiva che riguardi nel dettaglio l'organizzazione del servizio richiesto dal Capitolato e si soffermi, in particolare, sui criteri e gli strumenti tecnici da utilizzare per l'individuazione dei percorsi e dei punti di raccolta, in base a criteri di efficienza ed imparzialità, con l'apporto di eventuali soluzioni migliorative	D	Max 15 punti
1.2. STRUMENTI DI CONTROLLO CRITICITA' Relazione descrittiva sulle precauzioni tecniche ed organizzative, adottate dal concorrente, in ordine al controllo, al monitoraggio ed alla verifica costante della sicurezza degli alunni nelle fasi di trasporto, di salita, discesa dai mezzi, presa in consegna e riaffidamento ai genitori, al fine di scongiurare qualsiasi situazione di pericolo	D	Max 15 punti
1.3. STRUMENTI DI MONITORAGGIO Presentazione e descrizione di un efficace strumento di valutazione della qualità del servizio da parte degli utenti	D	Max 5 punti
1.4. PERSONALE Progetto di formazione del personale, atto a garantirne l'efficienza delle prestazioni, con garanzia di tempestività nella sostituzione dello stesso	D	Max 5 punti
2. POLITICHE DI RIDUZIONE DEGLI IMPATTI AMBIENTALI CAM (di cui al Decreto del Ministero della Transizione Ecologica del 17.06.2021)	T	Punti totali max 18
2.1 Mezzo equipaggiato con sistema automatico di controllo della pressione dei pneumatici = punti 2 per ogni veicolo	T	Punti max 6
2.2 Veicolo equipaggiato con sistema di condizionamento d'aria che utilizza un refrigerante il cui potenziale di riscaldamento globale (GWP) è inferiore a 150 = punti 2 per ogni veicolo	T	Punti max 6
2.3 Veicolo dotato di luci esterne full-led o con tecnologia alternativa che abbia efficienza e durata almeno equivalente (si intendono per luci esterne: di posizione, frecce, abbaglianti, anabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, targa e ingombro) = punti 2 per ogni veicolo	T	Punti max 6
3. CERTIFICAZIONI DI QUALITA' IN CORSO DI VALIDITA' rilasciate da enti accreditati per legge	T	Punti totali max 12
3.1 Possesso della certificazione ISO 9001:2015 (sistema di gestione per la qualità)	T	Punti 3
3.2 Possesso della certificazione ISO 45001:2018 (sistema di gestione della Salute e della Sicurezza del Lavoro)	T	Punti 3
3.3 Possesso della certificazione ISO 39001:2016 (sistema di gestione per la sicurezza stradale)	T	Punti 3
3.4 Possesso della certificazione UNI/PdR 125:2022 (parità di genere)	T	Punti 2
3.5 Possesso della certificazione ISO 14001:2015 (sistema di gestione ambientale)	T	Punti 1

Concorrente			Commissario n. 1		Commissario n. 2		Commissario n. 3		Media	Fatt. di conv.	Media defin.	Punteggi	
			Max.	Coeff.	P	Coeff.	P	Coeff.					
AUTOLINEE ROBERTO & DONGIOVANNI SRL			15	0,900		0,800		0,900		0,867	1,154	1,000	15,000
1.1. ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO			15	0,850		0,900		0,900		0,883	1,132	1,000	15,000
1.2.STRUMENTI DI CONTROLLO CRITICITA'			5	0,800		0,800		0,700		0,767	1,304	1,000	5,000
1.3.STRUMENTI DI MONITORAGGIO			5	0,750		0,800		0,800		0,783	1,277	1,000	5,000
1.4.PERSONALE			6		6		6		6				6,000
2.1Mezzo equipaggiato sistema automatico di controllo pressionei pneumatici = punti 2 per ogni veicolo			6		6		6		6				6,000
2.2Veicolo equipaggiato sistema condizionamento d'aria refrigerante (GWP) inf. a 150 = punti 2 per ogni veicolo			6		6		6		6				6,000
2.3Veicolo dotato di luci esterne full-led o con tecnologia alternativa = punti 2 per ogni veicolo			6		6		6		6				6,000
3.1 Certificazione ISO 9001:2015 (sistema di gestione per la qualità)			3		3		3		3				3,000
3.2 Certificazione ISO 45001:2018 (sistema di gestione della Salute e della Sicurezza del Lavoro)			3		3		3		3				3,000
3.3 Certificazione ISO 39001:2016 (sistema di gestione per la sicurezza stradale)			3		3		3		3				3,000
3.4 Certificazione UNI/PdR 125:2022 (parità di genere)			2		2		2		2				2,000
3.5 Certificazione ISO 14001:2015 (sistema di gestione ambientale)			1		1		1		1				1,000
											Totale Punteggio Tecnico		70,000

Concorrente	Autolinee Dover di Veccaro Cosimo s.r.l.			Commissario n. 1		Commissario n. 2		Commissario n. 3		Media			
		Max.	Coeff.	P	Coeff.	P	Coeff.	P					
1.1. ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO		15	0,600		0,600		0,600		0,600	1,154	0,692	10,385	
1.2.STRUMENTI DI CONTROLLO CRITICITA'		15	0,800		0,800		0,850		0,817	1,132	0,925	13,868	
1.3.STRUMENTI DI MONITORAGGIO		5	0,650		0,600		0,600		0,617	1,304	0,804	4,022	
1.4.PERSONALE		5	0,600		0,600		0,600		0,600	1,277	0,766	3,830	
2.1Mezzo equipaggiato sistema automatico di controllo pressionei pneumatici = punti 2 per ogni veicolo		6		n.v.		n.v.		n.v.					0
2.2Veicolo equipaggiato sistema condizionamento d'aria refrigerante (GWP) inf. a 150 = punti 2 per ogni veicolo		6		0		0		0					0
2.3Veicolo dotato di luci esterne full-led o con tecnologia alternativa = punti 2 per ogni veicolo		6		6		6		6					6
3.1 Certificazione ISO 9001:2015 (sistema di gestione per la qualità)		3		3		3		3					3
3.2 Certificazione ISO 45001:2018 (sistema di gestione della Salute e della Sicurezza del Lavoro)		3		3		3		3					3
3.3 Certificazione ISO 39001:2016 (sistema di gestione per la sicurezza stradale)		3		3		3		3					3
3.4 Certificazione UNI/PdR 125:2022 (parità di genere)		2		0		0		0					0
3.5 Certificazione ISO 14001:2015 (sistema di gestione ambientale)		1		1		1		1					1
											Totale Punteggio Tecnico		48,104

CRITERI	Coeff.	Fatt. Convers.
1.1. ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO	0,867	1,154
1.2.STRUMENTI DI CONTROLLO CRITICITA'	0,883	1,132

