

CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

UNIONE DEI COMUNI MONTEDORO

Comuni Associati

Comune di Carosino, Comune di Grottaglie, Comune di Fragagnano, Comune di Erchie, Comune di Lizzano, Comune di Ginosa, Comune di Castellana Grotte, Comune di Manduria, Comune di Alberobello, Comune di Faggiano, Comune di Leporano, Comune di Locorotondo, Comune di Maruggio, Comune di Monteiasi, Comune di Montemesola, Comune di Monteparano, Comune di Noci, Comune di Oria, Comune di Roccaforzata, Comune di San Giorgio Ionico, Comune di Sava, Comune di San Marzano di San Giuseppe, Comune di Pulsano, Comune di Torre Santa Susanna, Comune di Torricella, Comune di Villa Castelli, Comune di Putignano, Comune di Avetrana, Comune di Latiano, Comune di Gioia del Colle, Comune di Bitetto, Comune di Adelfia, Comune di Francavilla Fontana, Comune di Torchiarolo, Ambito Territoriale Sociale n° 3 AUSL BR/1. Comune di Ceglie Messapica, Comune di Triggiano, Comune di Cellino San Marco, Martina Franca, Carovigno, Sammichele di Bari, Comune di Toritto, Comune di Cellamare, Comune di Corato, Comune di Capurso, Comune di Santeramo in Colle, Comune di Trinitapoli, Comune di Acquaviva delle Fonti, Comune di Binetto, Comune di Sannicandro di Bari, Comune di Modugno, Comune di Polignano a Mare, Comune di Turi, Comune di Bitonto, Comune di Orta Nova, Comune di Monopoli, Comune di Palagiano, Ufficio Gestione Gare, Comune di Laterza, AGROMED SRL SB, GROTTE DI CASTELLANA SRL, FONDAZIONE ITS LOCOROTONDO, Unione dei Comuni Terre del Mare e del Sole, Consorzio Tutela e Prevenzione Randagismo San Francesco, Comune di Mottola, Consorzio di Gestione di Torre Guaceto, Ufficio Unione, Comune di Palo del Colle, Multiservizi S.p.A., Comune di Crispiano, Prefettura di Brindisi, Comune di Cassano delle Murge, Comune di Palagianello, ARIF PUGLIA, CONSORZIO DI BONIFICA CENTRO SUD PUGLIA, Prefettura di Taranto, A.S.P. Terra di Brindisi "Canonico Nicola Latorre & Canonico Luigi Rossini", ASECO S.P.A., Liceo don Quirico Punzi, CONSORZIO ASI **TARANTO**

Sede: c/o Comune di Faggiano Via Skanderberg - 74020 Faggiano (TA) - 74020 - FAGGIANO (TA) http://montedoro.traspare.com - pec: unionemontedoro@pec.it

COMUNE DI LATIANO (BR)

Via Cesare Battisti, 4 - 72022 - LATIANO (BR) - Tel. 0831 7217202 - Fax 0831 727328
Part. IVA: 00719970741 Cod. Fisc. 91008570748 Cod. Istat 074009
http://www.latiano.gov.it/ E-Mail: segreteria@pec.latiano.gov.it PEC: segreteria@pec.latiano.gov.it

VERBALE DI GARA N. 4

Procedura Aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36

Apertura Offerta Tecnica

SEDUTA RISERVATA

| Oggetto | Servizio di trasporto scolastico AA.SS. 2025/26-2026/27-2027/28. |
|-----------------------|---|
| CIG | B7C27D176A |
| Importo di gara | € 512.650,68 |
| Scelta del contraente | Procedura Aperta |
| Struttura proponente | Settore Politiche Sociali e Pubblica Istruzione del Comune di Latiano |

PG



| Modalità | TELEMATICA |
|----------|------------|
| | |

PREMESSO

- Che con delibera di G.C. n. 167/2024 si è provveduto ad approvare lo schema del capitolato speciale d'appalto;
- Che con delibera di G.C. n. 103/2025 si è proceduto all'adeguamento del capitolato speciale d'appalto servizio trasporto scolastico al Correttivo codice degli appalti (D.L.gs. 209/2024), mediante rettifica;
- Che con determina a contrarre n. 261/2025 per l'affidamento del servizio in questione, è stata indetta la procedura di gara, ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (ai sensi dell'art. 108 c.2 lett. a) e ad approvare gli schemi e gli atti di gara;

Tenuto conto che il bando di gara è stato regolarmente pubblicato in data 24.07.2025;

- sul portale "TRASPARE" della Centrale Unica di Committenza presso l'Unione dei Comuni Montedoro;
- sulla Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici (BDNCP),
- su Gazzetta Ufficiale Unione Europea,
- sull'Albo Pretorio e su Amministrazione Trasparente del Comune di Latiano;

che Il termine ultimo per la presentazione delle domande di partecipazione da parte degli operatori economici interessati, è stato fissato alla data del 08.09.2025 alle ore 12:00;

che entro il termine stabilito risultano pervenute le seguenti offerte:

| Partecipante | Indirizzo | Data e ora di arrivo | Protocollo | | |
|---|------------------------------|-------------------------|-------------|--|--|
| RIALBUS ONE SRL Tipo partecipazione: Singolo operatore economico (D.Lgs. 36/2023, art. 65, comma 2, lett. a): imprenditori individuali, anche artigiani, e le società, anche cooperative | VIA G. RIZZO, Brindisi (BR), | 29/08/2025 | n.21174 del | | |
| | 72100 | 10:10 | 29/08/2025 | | |
| AUTOLINEE ROBERTO & DONGIOVANNI SRL Tipo partecipazione: Singolo operatore economico (D.Lgs. 36/2023, art. 65, comma 2, lett. a): imprenditori individuali, anche artigiani, e le società, anche cooperative | VIA FRATELLI BANDIERA | 06/09/2025 | n.21822 del | | |
| | 23, Noci (BA), 70015 | 16:45 | 06/09/2025 | | |

Richiamato il verbale n. 1 del 10.09.2025, mediante il quale la Rup, dott.ssa ERRICO Lucia Stella, ha proceduto alla disamina della documentazione amministrativa contenuta nella busta "A" contenente la documentazione amministrativa e alla relativa verifica limitatamente alla presenza della cauzione provvisoria e del pagamento del contributo ANAC, come previsto al punto 20 e 21 del disciplinare di gara, con il seguente esita:

| Partecipante | Informazioni busta amministrativa | Offerta |
|--|--|--|
| RIALBUS ONE SRL - P.IVA:02610140747 Tipo partecipazione: Singolo operatore economico (D.Lgs. 36/2023, art. 65, comma 2, lett. a): imprenditori individuali, anche artigiani, e le società, anche cooperative | Nome file: BUSTA AMMINISTRATIVA.zip Dimensione file: 3.04 MB Impronta MD5: 8b96f962f83e7e5dcf2444de4af0419f | AMMESSA CON RISERVA Motivazione: MANCANZA DELLA CAUZIONE PROVVISORIA E DELLA RICEVUTA VERSAMENTO DEL CONTRIBUTO ANAC |
| AUTOLINEE ROBERTO & DONGIOVANNI SRL - P.IVA:03660130729 Tipo partecipazione: Singolo operatore economico (D.Lgs. 36/2023, art. 65, comma 2, lett. a): imprenditori individuali, anche artigiani, e le società, anche cooperative | Nome file: BUSTA AMMINISTRATIVA documenti firmati.rar.p7m Dimensione file: 4.89 MB Impronta MD5: 61b2a6b0ef476b96189b7cb333b89a 26 | AMMESSA |

che a tal fine di è ravvisata la necessità di ricorrere al soccorso istruttorio, ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. 36/2023, per l'integrazione della documentazione mancante,

che con nota prot. n. 22067 del 10.09.2025, il concorrente ammesso con riserva alla gara è stato invitato, mediante posta elettronica certificata istituzionale ai sensi e per gli effetti della vigente normativa prevista in materia dal CAD - Decreto Legislativo 7 marzo 2005, a presentare la documentazione mancante;

Richiamato il verbale n. 2 del 11.09.2025, a seguito di soccorso istruttorio, con cui la Rup ha proceduto alla non ammissione dell'operatore economico, come di seguito specificato:

| Partecipante | Data e ora di arrivo | Protocolio | Valutazione |
|-----------------|-------------------------|------------|---|
| RIALBUS ONE SRL | NON PERVENUTA | | NON AMMESSA Motivazione: La documentazione integrativa richiesta non è pervenuta oppure è pervenuta dopo la scadenza dei termini previsti. |

che con Determina n. 472 del 10.09.2025 è stata nominata la Commissione Giudicatrice per le valutazioni delle offerte tecniche ed economiche, ai sensi dell'art. n. 93 del D.Lgs. n. 36/2023, nelle persone di:

- o Arch. Savino MARTUCCI _ Presidente;
- o Rag. Alberto ALFIERI _ Componente;
- Dott.ssa Federica SPINA _ Componente;

<u>IG 1</u>

Preso atto che tutti i componenti della Commissione Giudicatrice hanno dichiarato l'insussistenza degli elementi di incompatibilità personale allo svolgimento delle funzioni affidategli nei modi stabiliti dall'art. 93 del D.Lgs 36/2023 e ss.mm.ii., si dà inizio ai lavori che proseguono in seduta riservata;

Richiamato il verbale n. 3 del 12.09.2025 la Rup ha proceduto all'apertura della busta "B" contenente la documentazione tecnica ed alla verifica della correttezza formale della documentazione in essa contenuta al solo fine di prendere atto del relativo contenuto per la trasmissione della stessa alla Commissione giudicatrice ai fini della valutazione, in seduta riservata, della ditta rimasta in gara:

| Partecipante | Informazioni busta amministrativa |
|---|--|
| AUTOLINEE ROBERTO & DONGIOVANNI SRL | Nome file: BUSTA TECNICA.rar.p7m |
| Tipo partecipazione: Singolo operatore economico (D.Lgs. | Dimensione file: 6.35 MB |
| 36/2023, art. 65, comma 2, lett. a): imprenditori individuali, anche artigiani, e le società, anche cooperative | Impronta MD5: f435bdb6fa3aa92dfd4ba304753de961 |

Dando atto altresì che nella busta tecnica era presente la seguente documentazione:

- Carta identità Leonardo Dongiovanni 1 pag.
- Organigramma- 1 pag.
- Progetto di assorbimento- 1 pag.
- Relazione punti 5 e 6 1 pag.
- ReLazione tecnico organizzativa 20 pag.
- Libretti in copia conforme 6 pag. di cui 1 pag. carta identità
- Certificati di qualita 5 pag. di cui 1 pag. carta identità

QUANTO SOPRA, PREMESSO E CONSIDERATO:

L'anno duemilaventicinque addì ventitre del mese di settembre alle ore 11.00, presso la sede del Comune di Latiano sita in Via C. Battisti 4, si è riunita la commissione giudicatrice su indicata. L'Arch. Savino Martucci, nella sua qualità di Presidente della Commissione, unitamente agli altri membri della commissione stessa, dichiara aperta la seduta riservata dando atto che i criteri di valutazione delle offerte tecniche sono quelle stabilite in maniera inderogabile dal disciplinare di gara e che non potranno essere oggetto di rimodulazione e/o di integrazione e/o specificazione e stabilisce di adottare un programma di lavoro da eseguire per l'espletamento della gara in questione e precisamente:

| PUNTI PUNTI D | PUNTI T |
|--|---------|
| | |
| | |
| N° CRITERI DI VALUTAZIONE SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE | |
| N° CRITERI DI VALUTAZIONE SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE | |
| | |
| | |
| | |
| MAX MAX | MAX |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

J. C.

| | | | | | T |
|---|--|----|--|----|----|
| 1 | ORGANIZZAZIONE E MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO NEL SUO COMPLESSO. Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione e di organizzazione del servizio, precisando tutte le fasi in cui intende articolarlo, in conformità al Capitolato, con particolare riferimento ai seguenti aspetti, - modalità di svolgimento del servizio trasporto; - sistema di monitoraggio e controllo utilizzato per la verifica della correttezza, regolarità, efficienza, efficacia, qualità e sicurezza del servizio ed eventuali azioni correttive; - descrizione delle attribuzioni, della professionalità e dell'esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio di guida e di accompagnamento; - descrizione delle attribuzioni del personale di "back office" di supporto alla gestione del servizio; - le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale. | 24 | | 24 | |
| | | | 2.1) fino a 20 ore annue | | 2 |
| 2 | FORMAZIONE DEL PERSONALE ADDETTO PER LA SICUREZZA E LA GESTIONE DEL MINORE TRASPORTATO | 6 | 2.2) oltre 20 e fino a 30 ore annue | | 4 |
| | THE STATE OF THE S | | 2.3) Oltre 30 ore annue | | 6 |
| | | | 3.1) fino ad n.1 ore dall'evento | | 10 |
| | GESTIONE DELLE EMERGENZE E DEGLI IMPREVISTI | 10 | 3.2) oltre n.1 ora e fino ad n.2 ore dall'evento | | 8 |
| 3 | | | 3.3) oltre n.2 ore e fino ad n.3 ore dall'evento | | 6 |
| | | | 3.5) oltre n.3 ore e fino ad n.4 ore dall'evento | | 4 |
| | | | 3.6) oltre n.4 ore dall'evento | | 2 |

G

| | PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO | | | | |
|---|--|----|---|----|-----|
| 4 | Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi. | 10 | | 10 | |
| | | | 5.1) 2,5 punti per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 DTEMP/D/E, fino ad un massimo di 10 punti; | | 10 |
| 5 | CLASSE EURO DI IMMATRICOLAZIONE DEL MEZZO DI PROPRIETÀ DEL CONCORRENTE – O NELLA SUA DISPONIBILITÀ – E DEI 3 MEZZI SOSTITUTIVI Allegare copia libretti di immatricolazione/circolazione e relativa dichiarazione di conformità all'originale. | 10 | 5.2) 2 punti per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 A/B/C, fino ad un massimo di 8 punti; | | 8 |
| | | | 5.3) 1,5 punti per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 5, fino ad un massimo di 6 punti; | | 6 |
| | | | 5.4) 0 punti per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classi ambientali inferiori alla Euro 5. | | 0 |
| | CERTIFICAZIONE DI QUALITÀ AZIENDALE Allegare copia certificazione e relativa dichiarazione di conformità all'originale. | | 6.1) ISO 45001:2018 - Sistemi di gestione per la salute e la sicurezza sul lavoro; | | 2,5 |
| | Sarà attribuito n. 2,5 punti per ogni certificazione posseduta tra quelle di seguito indicate, fino ad un massimo di 10 punti. Nel caso di R.T.I., il punteggio relativo alle certificazioni 45001:2018, 14001:2015 e UNI/PdR 125:2022 sarà attribuito solo se tali certificazioni sono possedute da tutti i membri, mentre il punteggio relativo alla certificazione 39001:2016 sarà attribuito nel caso in cui tale certificazione sia posseduta da tutti i membri del raggruppamento che svolgono il servizio di trasporto. | 10 | 6.2) ISO 14001:2015 - Sistema di gestione ambientale; | | 2,5 |
| 6 | | | 6.3) UNI ISO 39001:2016 - Sistemi di gestione per la sicurezza stradale; | | 2,5 |
| | | | 6.4) UNI/PdR 125:2022 - Parità di genere. | | 2,5 |

Y

| 7 | MIGLIORIE OFFERTE SUI MEZZI FINALIZZATE ALLA SICUREZZA Descrizione e caratteristiche delle ulteriori migliorie offerte sui mezzi. Per tale sub criterio la Commissione valuterà le migliorie offerte sui mezzi con particolare riferimento alle dotazioni che consentono un incremento delle caratteristiche di sicurezza dei mezzi | 5 | | 5 | |
|---|--|---|----|---|--|
| 8 | ATTIVITÀ DI SENSIBILIZZAZIONE RIVOLTE AI RAGAZZI ED AI BAMBINI SULLE CORRETTE MODALITÀ DI FRUIZIONE DEL SERVIZIO E SUI COMPORTAMENTI A BORDO Descrizione delle attività e delle modalità con cui l'offerente intende sviluppare le corrette modalità comportamentali per una migliore e corretta fruizione del servizio. Per tale criterio la Commissione valuterà i contenuti, le modalità e gli strumenti che l'offerente intende utilizzare per far acquisire ai ragazzi e alle loro famiglie, le corrette modalità e norme comportamentali per una migliore e più sicura fruizione del servizio. | 5 | | 5 | |
| | Totale | | 80 | | |

Il concorrente è escluso dalla gara nel caso in cui consegua un **punteggio inferiore alla soglia minima di sbarramento pari a 45 punti** per il punteggio tecnico complessivo

A ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un **punteggio discrezionale nella colonna "D" della tabella**, è attribuito un coefficiente variabile da 0 ad 1, secondo i seguenti criteri motivazionali:

- 0: proposta inadeguata (trattazione non sufficiente e/o descrizioni lacunose che denotano una non rispondenza della proposta rispetto al tema costituente il parametro e/o sotto parametro oggetto di valutazione o rispetto ad alternative possibili desunte dal mercato. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante non risultano chiari, non trovano dimostrazione analitica o, comunque, non appaiono particolarmente significativi)
- 0,25: proposta parzialmente adeguata (trattazione sintetica e/o che presenta alcune lacune, e/o non del tutto rispondente o adeguata alle esigenze della Stazione Appaltante contraddistinta da una sufficiente efficienza e/o efficacia della proposta rispetto al tema costituente il parametro e/o sottoparametro oggetto di valutazione o rispetto ad alternative possibili desunte dal mercato. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante non risultano completamente chiari, in massima parte analitici ma comunque relativamente significativi.)
- 0,50: proposta adeguata (trattazione completa ma appena esauriente o, pur esauriente, pon del tutto completa, rispetto alle esigenze della Stazione Appaltante contraddisținta da una discreta efficienza)e/o

efficacia della proposta rispetto il tema costituente il parametro e/o sottoparametro oggetto di valutazione o rispetto ad alternative possibili desunte dal mercato. Avantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante risultano abbastanza chiari, in massima parte analitici ma comunque significativi.)

- 0,75: proposta buona (Trattazione completa dei temi richiesti, con buona rispondenza degli elementi costitutivi dell'offerta alle esigenze della Stazione Appaltante e buona efficienza e/o efficacia della proposta rispetto il tema costituente il parametro e/o sottoparametro oggetto di valutazione o rispetto ad alternative possibili desunte dal mercato. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante risultano chiari, analitici e significativi.)
- 1: proposta ottima (Il parametro preso in esame viene giudicato eccellente. Risulta del tutto aderente alle aspettative della S.A. e alle potenzialità medie delle ditte di riferimento operanti sul mercato. La sua presentazione è più che esaustiva ed ogni punto di interesse viene illustrato con puntualità e dovizia di particolari utili ed efficaci in rapporto alla natura del parametro considerato.

La commissione nella valutazione ed esame della documentazione contenuta nella busta B - OFFERTE TECNICA, procede secondo le seguenti modalità:

- attribuzione discrezionale, da parte di ogni commissario di coefficienti, variabili tra zero ed uno, alle proposte dei concorrenti;
- determinazione della media dei coefficienti che ogni commissario ha attribuito alle proposte dei concorrenti;
- trasformazione della media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad 1 la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

Quanto agli elementi cui è assegnato un **punteggio tabellare identificato dalla colonna "T" della tabella**, il relativo punteggio è assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto.

La somma dei punteggi così assegnati ai vari criteri determinerà il punteggio complessivo con riferimento al quale sarà verificato il superamento della soglia di sbarramento prevista a 45 punti.

Pertanto si determinano i punteggi riportati:

R

And the second s

| n' | criteri di valutazione | punti max | sub-criteri di valutazione | punti D mex | punti T max | punteggio assegnato Arch. S. Martucci | punteggio assegnato Dr.ssa F. Spina | punteggio assegnato rag. A.Alfleri | media del punteggi | punt, max. | riportata a I la media più alta | calcolo delinitivo |
|----|--|-----------|---|----------------|-------------------|--|--|---|--------------------|-------------|---------------------------------------|-----------------------|
| 1 | ORGANIZZAZIONE E MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO NEL SUO COMPLESSO. Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione e di organizzazione dei servizio, precisando tutte le fasti mi intende articolaro, in conformità al Capitolato, con particolare riferimento al seguenti aspetti, - modalità di svolgimento dei servizio trasporto; - sistema di monitoraggio e controllo utilitzato per la verifica della correttezza, regolarità, efficienza, efficacia, qualità a sicurezza dei servizio del eventuali azioni correttiva; - descrizione delle attribuzioni, della professionalità e dell'esperienza acquisita nello svolgimento di servizio analoghi dei personale adibito al servizio di guide e di accompanamento; - descrizione delle attribuzioni del personale di "backoffice" di supporto alla gestione del servizio; - le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le | | | 24 | | | | | | | | |
| | modalità di turnazione del personale. | | 2.1) fino a 20 ore | | 2 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 1 | 24 |
| 2 | FORMAZIONE DEL PERSONALE ADDETTO PER LA SICUREZZA E LA GESTIONE DEL MINORE TRASPORTATO | 6 | annue 2.2) oltre 20 e fino a 30 oreannue 2.3) Oltre 30 ore | | 4 | | | | 0 | | | c |
| 3 | GESTIONE DELLE EMPROINTE E DEGLI IMPREVISIT | 10 | annue 3.1) fino ad n.1 ore dall'evento 3.2) uitre n.1 ora e fino dan.2 ore dall'evanto 2.3) oitre n.2 ore e fino ad n.2 ore dall'evanto 2.5) oitre n.2 ore e fino ad n.3 ore dall'evanto 3.6) oitre n.4 ore dall'evanto 3.6) oitre n.4 ore dall'evanto | | 5 6 4 4 2 | 110 | 10 | 10 | 110 0 0 | | | 10 |
| 4 | PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gastione della manutenzione dai mezzi adibiti ai servizio e le risorse a disposizione per garantire l'Ottimale cura degli stessi. | 10 | | 10 | | 1 | 0,75 | 1 | 0,916666667 | 0,916656667 | 1 | 10 |
| 5 | CLASSE FURO DIMMATRICOLAZIONE DEL MEZZO DI PROPRIETÀ DEL CONCORRENTE – O NELLA SUA OISPONIBILITÀ – E DEI 3 MEZZI SOSTITUTIVI Allegare copia libretti di finmatricolazione /droalazione e relative dichiterazione di conformità all'originale. | 19 | S.1) 2.5 punti per ogni metzo immatricolato dall'origine in classe ambientale. Euro 5 DTEMPID/E, fino ad un massimo di Dunti; S.2) 2 punti per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale. Euro 6 A/A/C, fino ad un massimo di Runti; S.3) 1,5 punti per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale. Euro 5, fino ad us massimo di 6 punti; S.4) 0 punti per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classi ambientale in classi ambientali infariori alla Euro 5, dill'origine in classi ambientali infariori alla Euro 5, dilla Euro 6, dilla Euro 6, dilla Euro 6, dilla Euro 6, dilla | | 10 3 6 | .10 | | | 0 0 | | | 10 |
| 6 | CERTIFICAZIONE DI QUALITÀ AZIENDALE Alla gare cupia cartificazione a relistiva dichiarazione di conformità all'originale. | 10 | 6.1) ISO 45001.2018 - SIStemi di gestione per la salute e la sicurezza sui lavoro; 6.2) ISO 14001-2015 - Sistema di gestione ambientale; 6.3) UNI ISO 30001:2016 - Sistemi di gestione per la sicurezza stradale; 6.3) UNI ISO | | 2,5 2,5 2,5 | 2,5 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 2,5 2,5 | | | 2,5 2,5 2,5 |
| | Sarà attribuito n. 2,5 punti per ogni certificazione posseduta tra quella di seguito indicate, fino ad un massimo di 10 punti. | | 39001:2016 - Sistemi di gestione per la sicurezza stradale; | | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | | | 2,5 |
| 7 | MIGLIORIE OFFERTE SUI MEZZI FINALIZZATE ALLA SICUREZZA Descrizione e caratteristiche delle ulteriori ATTIVITÀ DI SENSIBILIZZAZIONE RIVOLTE AI RAGAZZI ED AI BAMBINI SULLE CORRETTE MODALITÀ DI FRUIZIONE DEL SERVIZIO E SUI COMPORTAMENTI A BORDO. Descrizione della attività e della modalità comportamentali per una migliorea corrette modalità comportamentali per una migliorea corretta fruitione del servizio. Per tale critario la Commissione valuterà i contenuti, le modalità e gli strumenti che l'offerente intende utilizzare per far acquisire ai ragazzi e alle loro famiglie, le corrette modalità e norme comportamentali per una migliore e più sicura fruizione del servizio. | 5 | | 5 | 5 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,916666667 | | | S 5 |

Terminate le predette operazioni la Commissione da atto che il punteggio attribuito all'operatore economico in gara :

AUTOLINEE ROBERTO & DONGIOVANNI SRL

punteggio offerta tecnica 80

Alle ore **12.40** viene dichiarata chiusa la seduta riservata stabilendo di comunicare successivamente, all'Operatore Economico partecipante la data della seduta nella quale si procederà con la lettura dei punteggi attribuiti all'offerta tecnica e all'apertura dell'offerta economica.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Presidente Commissione

Arch. Savino Martucci

Componente Commissione

Dott.ssa Spina Federica

Componente Commissione

Rag. Alfieri Alberto

Il segretario verbalizzante

Øqtt.ssa Maria GIULIANO