



CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA
UNIONE DEI COMUNI MONTEDORO

Comuni Associati

Comune di Carosino, Comune di Grottaglie, Comune di Fragagnano, Comune di Erchie, Comune di Lizzano, Comune di Ginosa, Comune di Castellana Grotte, Comune di Manduria, Comune di Alberobello, Comune di Foggiano, Comune di Leporano, Comune di Locorotondo, Comune di Maruggio, Comune di Monteiasi, Comune di Montemesola, Comune di Monteparano, Comune di Noci, Comune di Oria, Comune di Roccaforzata, Comune di San Giorgio Ionico, Comune di Sava, Comune di San Marzano di San Giuseppe, Comune di Pulsano, Comune di Torre Santa Susanna, Comune di Torricella, Comune di Villa Castelli, Comune di Putignano, Comune di Avetrana, Comune di Latiano, Comune di Gioia del Colle, Comune di Bitetto, Comune di Adelfia, Comune di Francavilla Fontana, Comune di Torchiarolo, Ambito Territoriale Sociale n° 3 AUSL BR/1, Comune di Ceglie Messapica, Comune di Triggiano, Comune di Cellino San Marco, Martina Franca, Carovigno, Sanniciale di Bari, Comune di Toritto, Comune di Cellamare, Comune di Corato, Comune di Capurso, Comune di Santeramo in Colle, Comune di Trinitapoli, Comune di Acquaviva delle Fonti, Comune di Binetto, Comune di Sannicandro di Bari, Comune di Modugno, Comune di Polignano a Mare, Comune di Turi, Comune di Bitonto, Comune di Orta Nova, Comune di Monopoli, Comune di Palagiano, Ufficio Gestione Gare, Comune di Laterza, AGROMED SRL SB, GROTTA DI CASTELLANA SRL, FONDAZIONE ITS LOCOROTONDO, Unione dei Comuni Terre del Mare e del Sole, Consorzio Tutela e Prevenzione Randagismo San Francesco, Comune di Mottola, Consorzio di Gestione di Torre Guaceto, Ufficio Unione, Comune di Palo del Colle, Multiservizi S.p.A., Comune di Crispiano, Prefettura di Brindisi, Comune di Cassano delle Murge, Comune di Palagianello, ARIF PUGLIA, CONSORZIO DI BONIFICA CENTRO SUD PUGLIA, Prefettura di Taranto, A.S.P. Terra di Brindisi "Canonico Nicola Latorre & Canonico Luigi Rossini", ASECO S.P.A., Liceo don Quirico Punzi

Sede: c/o Comune di Foggiano Via Skanderberg - 74020 Foggiano (TA) - 74020 - FAGGIANO (TA)
<http://montedoro.traspare.com> - pec: unionemontedoro@pec.it

COMUNE DI CORATO (BA)

- - CORATO (BA) - Tel.

Part. IVA: Cod. Fisc. 83001590724 Cod. Istat 072020
PEC: protocollo@pec.comune.corato.ba.it

VERBALE DI GARA N. 4 DEL 30/09/2025

(relativo alle sedute riservate del 17.07.2025, 04.09.2025, 19.09.2025 e 29.09.2025)

Procedura Aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36

Valutazione Offerta Tecnica

SEDUTA RISERVATA

Oggetto	PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 3 AUTOBUS ELETTRICI E N. 2 COLONNINE DI RICARICA. BANDO DI GARA
Numero Gara	
Importo di gara	€ 1.612.640,00

LOTTO N. 1

Oggetto	PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 3 AUTOBUS ELETTRICI E N. 2 COLONNINE DI RICARICA. BANDO DI GARA
CIG	B6878431C4
CUP	I50I24000000008
Importo di gara	€ 1.500.000,00
Scelta del contraente	Procedura Aperta
Struttura proponente	SETTORE III LAVORI PUBBLICI AMBIENTE PAESAGGIO DEL COMUNE DI CORATO
Modalità	TELEMATICA

PREMESSO

Che, con verbale n.3 dell'11.06.2025, la Commissione, in seduta pubblica, procedeva all'apertura delle buste "B" contenenti le offerte tecniche al solo fine di verificare la correttezza formale della documentazione nelle stesse contenuta, con il seguente esito:

Partecipante	Informazioni busta amministrativa	Offerta
KMOBILITY S.P.A. P.IVA:10300071213	Nome file: Dimensione file: MB Impronta MD5:	AMMESSA
PAGLIANI SERVICE SRL P.IVA:08076291007	Nome file: Dimensione file: MB Impronta MD5:	AMMESSA
DIERRE DIMENSIONE RICAMBI SPA - P.IVA:01882951005	Nome file: Dimensione file: MB Impronta MD5:	AMMESSA



e, dichiarata chiusa la seduta pubblica, si riservava di avvisare i concorrenti, al termine della valutazione delle offerte tecniche, come previsto negli atti di gara, della data della seduta pubblica per la valutazione delle offerte economiche.

- La Commissione si riuniva in seduta riservata in data 17.07.2025 e, nell'aprire la cartella compressa dell'O.E. Pagliani Service s.r.l. contenente i seguenti file:

- 2.2 - Allegato 2 – Manovrabilità elettrici;
- 2.A - Allegato A;
- 2.B – Allegato B;
- 2.C – Allegato C;
- Certificato di omologazione;
- Certificato SORT;
- Disegni Tecnici;
- Valutazione Rischi;
- DS Sore

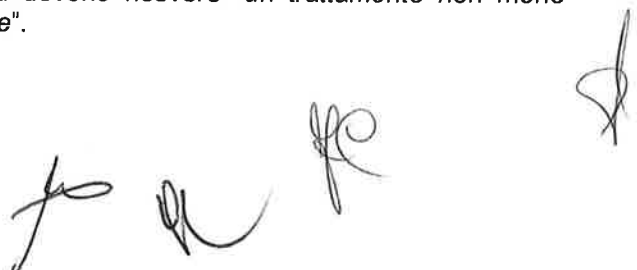
prendeva atto che, di tutti i file sopra indicati, l'unico leggibile era quello denominato "2.C – Allegato C", mentre tutti gli altri risultavano danneggiati.

La Commissione, considerato che l'unico file leggibile era quello contenente le "Caratteristiche Tecniche Autobus Oggetto di Valutazione" e il cui contenuto, comunque, consentiva l'attribuzione di quasi tutti i punteggi ai vari criteri di valutazione dell'offerta tecnica, decideva di non escluderlo dalla gara.

La Commissione, inoltre, in relazione alla provenienza dei componenti/dispositivi equipaggianti i mezzi offerti e, in applicazione dell'art. 170 del D. Lgs. n. 36/2023, decideva di attivare il soccorso istruttorio nei confronti di tutti i concorrenti, richiedendo loro *"di presentare, a pena di esclusione, entro le ore 13,00 del giorno 24.07.2025, la dichiarazione ai sensi dell'articolo citato, allegata, sebbene non richiesta dalla lex specialis. Tanto in applicazione del principio di eterointegrazione della lex specialis con norme di legge imperative"*.

- La Commissione, riunitasi in seduta riservata in data 04.09.2025 per esaminare il riscontro al soccorso istruttorio attivato nella seduta riservata del 17.07.2025, prendeva atto che tutti i concorrenti avevano riscontrato nel termine sopra indicato e nei termini seguenti:

- **KMOBILITY S.P.A.** dichiarava che, secondo l'ultima analisi condotta dal consulente finanziario giurato della ditta produttrice, il 62,28% del costo totale di produzione è costituito da componenti di origine Europea, *allegando in copia conforme all'originale*, la dichiarazione del consulente finanziario giurato con relativa traduzione in lingua italiana;
- **PAGLIANI SERVICE SRL** dichiarava che la parte dei prodotti originari di Paesi terzi supera il 50% del valore costruttivo dei veicoli offerti osservando al riguardo:
 - l'art. 170 del Codice si riferisce al "prodotto" oggetto della fornitura e non alle "parti" che lo compongono;
 - nella presente gara il "prodotto" è costituito dall'autobus;
 - ai sensi della disciplina nazionale ed europea (art. 60 Reg. 952/2013) l'origine del prodotto è data dal luogo in cui è stata compiuta l'ultima trasformazione o lavorazione sostanziale e non dal luogo di fabbricazione delle parti che compongono il prodotto;
 - in altri termini, un autobus interamente composto da parti fabbricate in UE ma assemblato in un Paese terzo deve essere considerato come originario del Paese terzo;
 - la Turchia è un Paese terzo che non ha accordi con l'Unione europea (come recentemente ribadito dalla Corte di Giustizia, sent. 22.10.2024, in C-625/22, *Kolin Insaat*);
 - al contrario, la Repubblica Popolare Cinese, paese dal quale provengo i Bus offerti dalla scrivente, ha sottoscritto con l'Unione europea un accordo commerciale relativo agli appalti pubblici (Comprehensive agreement on investment) e, pertanto, ai sensi dell'art. 69 del Codice, gli operatori economici cinesi e i loro prodotti devono ricevere *"un trattamento non meno favorevole di quello concesso ai sensi del codice"*.



- **DIERRE DIMENSIONE RICAMBI SPA** dichiarava che il veicolo offerto è interamente manufatto nella Repubblica Popolare Cinese e che i componenti Europei utilizzati nella fabbricazione del modello proposto non superano del 50% del valore del bene offerto.

La Commissione di gara, con riferimento alle osservazioni prodotte dall'O.E. Pagliani S.r.l., decideva di richiedere ad integrazione di quanto già trasmesso, copia l'accordo sottoscritto tra la Repubblica Popolare Cinese e l'Unione Europea citato nel riscontro stesso, evidenziando che, da un approfondimento giurisprudenziale sul tema, infatti, sembrerebbe che la conclusione a cui si perviene, opposta a quella prospettata dall'O.E., è la seguente: sono considerati appalti non coperti dall'accordo quelli relativi ai veicoli a motore ed in particolare quelli relativi agli autoveicoli adibiti al trasporto di dieci o più persone, con la ovvia conseguenza che per l'appalto in questione non vigerebbe l'obbligo per la stazione appaltante, previsto dall'art. 69 del d.lgs. n. 36/2023, di applicare "agli operatori economici dei Paesi terzi firmatari di tali accordi un trattamento non meno favorevole di quello concesso ai sensi del codice". Fissava, quale termine per la trasmissione di quanto innanzi, le ore 13:00 del giorno 09.09.2025.

- In data 19.09.2025, la Commissione, autoconvocatasi in seduta riservata, procedeva all'esame dell'ulteriore riscontro pervenuto nel termine innanzi indicato, in cui, pur argomentando in maniera diversa, sostanzialmente confermava quanto già espresso nel primo riscontro.

La Commissione considerato che:

- L'art. 170 del D. lgs. n. 36/2023 non vieta in linea di principio l'ammissibilità delle offerte contenenti, per oltre il 50% del valore totale, prodotti originari di Paesi terzi, né impone alla stazione appaltante di escludere l'operatore economico che presenti un'offerta così composta, ma attribuisce alla stessa un potere ampiamente discrezionale che si esercita, in particolare, nel momento in cui la stazione appaltante decide di non respingere l'offerta di prodotti extra-europei;
- La ratio di tale norma è quella di garantire condizioni minime di tutela della par condicio tra le imprese che partecipano alle gare sul mercato degli appalti comunitari, con specifico riferimento ai casi in cui le specifiche forniture abbiano ad oggetto prodotti originari di paesi terzi, principio che rischia di essere leso quando vengono offerti beni prodotti in paesi terzi con costi di produzione molto bassi e regole di mercato più competitive. Ne consegue che la verifica da effettuarsi in caso di offerta contenente prodotti dei Paesi terzi ha preliminarmente ad oggetto la rispondenza di tali prodotti extraeuropei alle specifiche tecniche richieste dagli atti di gara e al livello qualitativo ritenuto adeguato dalla stazione appaltante.
- Nel caso di specie, gli autobus offerti dalle imprese Pagliani s.r.l. e Dierre Dimensione Ricambi S.p.A. i cui componenti europei non superano il 50% del valore del bene offerto, presentano le stesse caratteristiche tecniche e qualitative e, dunque, in linea rispetto al bene offerto dal concorrente Kmobility S.p.A.

Decideva, pertanto, di ammettere alla gara gli OO.EE. PAGLIANI SERVICE S.R.L. e DIERRE DIMENSIONE RICAMBI S.p.A. anche nel rispetto del principio del "favor participationis", fissando quale data per l'espletamento della prova su strada il giorno 29.09.2025 alle ore 9,30, disponendo di darne comunicazione a tutti i concorrenti tramite la piattaforma Traspare

In data 19.09.2025, veniva inoltrata comunicazione a tutti i concorrenti contenente l'invito presentarsi con "autobus prova" il giorno 29/09/2025, alle ore 9:00, presso l'area adiacente al Campo Sportivo Comunale per consentire alla Commissione di gara di effettuare le valutazioni discrezionali di cui al **criterio 1.J** del disciplinare di gara.

In data 29.09.2025 alle ore 9,30, la Commissione di gara, recatasi sul luogo della prova pratica, unitamente al sig. Paolo Tarantini, legale rappresentante della Società "Autoservizi Bucci e Tarantini s.a.s. di Bucci Pino & C.", attuale gestore del trasporto pubblico locale del Comune di Corato e a due autisti, preso atto che tutti i concorrenti erano presenti, dava inizio all'espletamento della prova su strada seguendo l'ordine di arrivo dei concorrenti: Pagliani Service S.r.l.; Kmobility A.p.A.; Dierre Dimensione Ricambi.

CIO' PREMESSO

L'anno 2025 il giorno 30 del mese di settembre, a valle delle precedenti sedute riservate del 17.07.2025, 04.09.2025, 19.09.2025 e 29.09.2025, la Commissione di gara conclude l'esame e la valutazione della documentazione tecnica contenuta nella busta "B" dei concorrenti, le cui risultanze sono riportate nell'allegato "A" al presente verbale per farne parte integrante e sostanziale e che hanno determinato il punteggio riassunto nella tabella che segue:

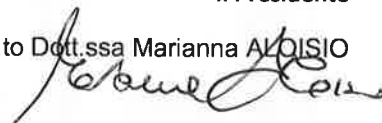
Concorrente	Punteggio
KMOBILITY S.P.A.	63,256
PAGLIANI SERVICE SRL	64,292
DIERRE DIMENSIONE RICAMBI SPA	70,000

Concluse le operazioni sopra riportate, il Presidente dichiara chiusa la valutazione delle offerte tecniche dei concorrenti, e fissa la data del 06.10.2025, ore 13,00 per la seduta pubblica nel corso della quale si procederà con l'apertura delle buste contenenti l'offerta economica, disponendo di darne comunicazione ai concorrenti tramite la piattaforma Traspare.

Letto, confermato e sottoscritto.

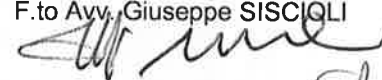
Il Presidente

F.to Dott.ssa Marianna ALDISIO



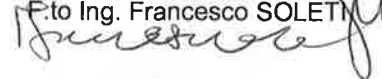
Il Componente

F.to Avv. Giuseppe SISCIGLI



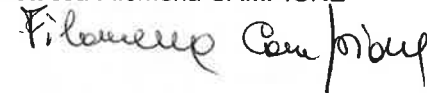
Il Componente

F.to Ing. Francesco SOLETTI



Il Segretario verbalizzante

F.to Dott.ssa Filomena CAMPIONE



critério 1 - Valutazione complessiva dell'autobus
sub critério A Autonomia in servizio per ogni ciclo di ricarica certificata secondo ciclo E-Sort 1.

valore		10	
Ditte concorrenti		Criterio	AI
01_KMOBILITY S.P.A.		1.A	303,50
02_Pagliani service srl		1.A	419,48
03_DIERRE DIMENSIONE RICAMBI SPA		1.A	402,99
		Amax	419,48

PUNTEGGIO ASSEGNATO	
	7,24
	10,00
	9,61

critério 1 - Valutazione complessiva dell'autobus
sub critério B1 impianto di climatizzazione vano passeggeri

valore		2	
Ditte concorrenti		Criterio	PI
01_KMOBILITY S.P.A.		1.B1	22,00
02_Pagliani service srl		1.B1	19,37
03_DIERRE DIMENSIONE RICAMBI SPA		1.B1	26,00
		Pmax	26,00

PUNTEGGIO ASSEGNATO	
	1,69
	1,49
	2,00

critério 1 - Valutazione complessiva dell'autobus
sub critério B2 impianto di climatizzazione abitacolo autista

valore		2	
Ditte concorrenti		Criterio	PI
01_KMOBILITY S.P.A.		1.B2	4,00
02_Pagliani service srl		1.B2	3,50
03_DIERRE DIMENSIONE RICAMBI SPA		1.B2	4,00
		Pmax	4,00

PUNTEGGIO ASSEGNATO	
	2,00
	1,75
	2,00

critério 1 - Valutazione complessiva dell'autobus
sub critério C posti totali

valore		5	
Ditte concorrenti		Criterio	PI
01_KMOBILITY S.P.A.		1.C	48
02_Pagliani service srl		1.C	58
03_DIERRE DIMENSIONE RICAMBI SPA		1.C	48
		Pmax	58

PUNTEGGIO ASSEGNATO	
	4,97
	6,00
	4,97

critério 1 - Valutazione complessiva dell'autobus
sub critério D-Sospensioni

valore		3	
Ditte concorrenti		Requisito	Sospensioni indipendenti
01_KMOBILITY S.P.A.		D	3,00
02_Pagliani service srl		D	0,00
03_DIERRE DIMENSIONE RICAMBI SPA		D	3,00

Sospensioni indipendenti	
	3,00
	0,00
	3,00






critério 1 - Valutazione complessiva dell'autobus
sub critério E Potenza del Motore elettrico

valore	5				
Ditte concorrenti	Criterio	Pi			PUNTEGGIO ASSEGNATO
01_KMOBILITY S.P.A.	E	230,00			4,79
02_Pagliani service srl	E	240,00			5,00
03_DIERRE DIMENSIONE RICAMBI SPA	E	200,00			4,17
	Pmax	240,00			

critério 1 - Valutazione complessiva dell'autobus
sub critério F Impianti antincendio e sistemi di allarme

valore		3							
Ditte concorrenti	Criterio	Dott.ssa M. ALOISIO	Ing. F. Soletti	Avv. G. Sciscioli	Media	Riparametrizzazione della media	PUNTEGGIO NON RIPARAMI	PUNTEGGIO ASSEGNATO	
01_KMOBILITY S.P.A.	F	0,75	0,75	0,75	0,750	0,750	2,25	2,25	
02_Pagliani service srl	F	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,00	0,00	
03_DIERRE DIMENSIONE RICAMBI SPA	F	1,00	1,00	1,00	1,000	1,000	3,00	3,00	
				Media più alta	1,000				

critério 1 - Valutazione complessiva dell'autobus
sub critério G - Consumi

valore	5				
Ditte concorrenti	Criterio	Cl			PUNTEGGIO ASSEGNATO
01_KMOBILITY S.P.A.	G	65,98			4,00
02_Pagliani service srl	G	53,75			4,91
03_DIERRE DIMENSIONE RICAMBI SPA	G	52,80			5,00
	Cmin	52,80			

critério 1 - Valutazione complessiva dell'autobus
sub critério H - Tara

valore	2				
Ditte concorrenti	Criterio	TARA			PUNTEGGIO ASSEGNATO
01_KMOBILITY S.P.A.	H	8.190			2,00
02_Pagliani service srl	H	9.545			0
03_DIERRE DIMENSIONE RICAMBI SPA	H	9.300			0,34
	TARAmín	8190,00			

0	2	4,00	4,00
---	---	------	------

sub critério I - Durata garantita (numero cdi e chilometri) per il sistema di accumulo dell'energia (sulla base del profilo di missione indicato), considerando la batteria a fine vita quando venga raggiunta una capacità residua pari a 80% (IEC 62660)

valore	10				
Ditte concorrenti	Criterio	Pi			PUNTEGGIO ASSEGNATO
01_KMOBILITY S.P.A.	1,1	2.000			5,71
02_Pagliani service srl	1,1	3.500			10,00
03_DIERRE DIMENSIONE RICAMBI SPA	1,1	2.504			7,15
	Pmax	3500,00			

sub criterio 1 - Valutazione autobus a seguito di prova statica e su strada (prova su strada da effettuare a Corato). SUB SUB CRITERIO 1.1 ESTERNO DEL VEICOLO

valore					1,5	
Ditte concorrenti	Criterio	Dott.ssa M. ALOISIO	Ing. F. Soletti	Avv. G. Sciscioli	Media	PUNTEGGIO ASSEGNATO
01_KMOBILITY S.P.A.	1.1.1	0,75	0,75	0,75	0,750	1,13
02_Pagliani service srl	1.1.1	1,00	0,75	1,00	0,920	1,38
03_DIERRE DIMENSIONE RICAMBI SPA	1.1.1	1,00	1,00	1,00	1,000	1,50

sub criterio 1 - Valutazione autobus a seguito di prova statica e su strada (prova su strada da effettuare a Corato). SUB SUB CRITERIO 1.2 COMPARTO PASSEGGERI

valore					2,5	
Ditte concorrenti	Criterio	Dott.ssa M. ALOISIO	Ing. F. Soletti	Avv. G. Sciscioli	Media	PUNTEGGIO ASSEGNATO
01_KMOBILITY S.P.A.	1.1.2	0,50	0,50	0,50	0,500	1,25
02_Pagliani service srl	1.1.2	1,00	0,75	0,75	0,810	2,08
03_DIERRE DIMENSIONE RICAMBI SPA	1.1.2	1,00	1,00	1,00	1,000	2,50

sub criterio 1 - Valutazione autobus a seguito di prova statica e su strada (prova su strada da effettuare a Corato). SUB SUB CRITERIO 1.3 POSTO DI GUIDA

valore					2	
Ditte concorrenti	Criterio	Dott.ssa M. ALOISIO	Ing. F. Soletti	Avv. G. Sciscioli	Media	PUNTEGGIO ASSEGNATO
01_KMOBILITY S.P.A.	1.1.3	0,50	0,75	0,50	0,580	1,16
02_Pagliani service srl	1.1.3	0,50	0,50	0,50	0,500	1,00
03_DIERRE DIMENSIONE RICAMBI SPA	1.1.3	1,00	1,00	1,00	1,000	2,00

sub criterio 1 - Valutazione autobus a seguito di prova statica e su strada (prova su strada da effettuare a Corato). SUB SUB CRITERIO 1.4 RAPPRESENTAZIONE

valore					1	
Ditte concorrenti	Criterio	Dott.ssa M. ALOISIO	Ing. F. Soletti	Avv. G. Sciscioli	Media	PUNTEGGIO ASSEGNATO
01_KMOBILITY S.P.A.	1.1.4	0,50	0,50	0,50	0,500	0,50
02_Pagliani service srl	1.1.4	0,75	0,75	0,75	0,750	0,75
03_DIERRE DIMENSIONE RICAMBI SPA	1.1.4	0,75	0,75	0,75	0,750	0,75

sub criterio 1 - Valutazione autobus a seguito di prova statica e su strada (prova su strada da effettuare a Corato). SUB SUB CRITERIO 1.5 SUDABILITA

valore					3	
Ditte concorrenti	Criterio	Dott.ssa M. ALOISIO	Ing. F. Soletti	Avv. G. Sciscioli	Media	PUNTEGGIO ASSEGNATO
01_KMOBILITY S.P.A.	1.1.4	0,50	0,50	0,50	0,500	1,50
02_Pagliani service srl	1.1.4	0,75	0,75	0,75	0,750	2,25
03_DIERRE DIMENSIONE RICAMBI SPA	1.1.4	1,00	1,00	1,00	1,000	3,00

[Handwritten signatures and marks]

regolamento critico 1 - SUB CRITERIO 1 Valutazione complessiva dell'autobus, SU
sub criterio 1 - Valutazione autobus e rigido di prima qualità e su strada (ovvero su strada da utilizzare a Corral). SUL SUB CRITERIO 1.5 SOSTENIBILITÀ

valore	10		
Ditte concorrenti	Criterio	PUNTEGGIO NON RIPARAM	PUNTEGGIO RIPARAMETRATO
01_KMOBILITY S.P.A.	1.1	5,54	5,68
02_Pagliani service srl	1.1	7,46	7,65
03_DIERRE DIMENSIONE RICAMBI SPA	1.1	9,75	10,00
	Media più alta	9,750	

RIEPILOGO CRITERIO 1

valore	58		
Ditte concorrenti	Criterio	PUNTEGGIO NON RIPARAM	PUNTEGGIO RIPARAMETRATO
01_KMOBILITY S.P.A.	1.1	43,33	49,05
02_Pagliani service srl	1.1	46,80	52,98
03_DIERRE DIMENSIONE RICAMBI SPA	1.1	51,23	58,00
		51,228	

sub criterio 1 - Durata garantita (numero cdi e chilometri) per il sistema di accumulo dell'energia (palla base del profilo di missione indicato), considerando la batteria a fine vita quando venga raggiunta una capacità residua pari a 80% (IEC 62660)

valore	8		
Ditte concorrenti	Criterio	N SEMESTRI AGGIUNTIVI	PUNTEGGIO ASSEGNATO
01_KMOBILITY S.P.A.	2	4,00	8
02_Pagliani service srl	2	4,00	8
03_DIERRE DIMENSIONE RICAMBI SPA	2	4,00	8

sub criterio 2 - ESTENSIONE GARANZIA
certificazione di responsabilità sociale ed etica SA8000 o equivalente. Verrà assegnato 8 punteggio al concorrente che è in possesso della certificazione

valore	1		
Ditte concorrenti	Criterio	SA 8000	
01_KMOBILITY S.P.A.	3.1	1,00	
02_Pagliani service srl	3.1		
03_DIERRE DIMENSIONE RICAMBI SPA	3.1	0,00	

sub criterio 3 - Certificazione SA 8000 e parità di genere
Pari opportunità generazionale e di genere.

valore	1		
Ditte concorrenti	Criterio	PARITÀ DI GENERE	
01_KMOBILITY S.P.A.	3.2	1,00	
02_Pagliani service srl	3.2		
03_DIERRE DIMENSIONE RICAMBI SPA	3.2	0,00	





critério 4 - TEMPI DI CONSEGNA

valore	2	
Ditte concorrenti	Criterio	tempi di consegna
01. KMOBILITY S.P.A.	4	2,00
02. Pagliani service srl	4	2,00
03. DIERRE DIMENSIONE RICAMBI SPA	4	2,00

OFFERTE TECNICHE COMPLESSIVE

TOTALE PUNTEGGIO TECNICO = 70

Ditte concorrenti	Totale Punteggio non Riparametrato	Prima Riparametrizzazione	Seconda Riparametrizzazione
01. KMOBILITY S.P.A.	55,327	61,054	62,850
02. Pagliani service srl	56,798	62,983	64,836
03. DIERRE DIMENSIONE RICAMBI SPA	61,228	68,000	70,000
Media più alta		68,000	

